



Le B412 fait partie des hélicoptères biturbine de taille moyenne les plus solides et les plus fiables. Outil de travail quotidien pour les climats les plus extrêmes de la planète, il possède une cabine qui s'adapte avec flexibilité à le transport des marchandises et de personnel. Le B412 se vante de la plus grande régularité de vol de tous les appareils biturbine et est conçu avec des réservoirs à carburant résistant à la rupture, des sièges qui absorbent l'énergie et un fuselage solide. Le moteur PT6T-3B Twin-Pac connaît le plus faible taux d'arrêt en vol de tous les turbomoteurs.

B412

The B412 is one of the world's most rugged and reliable medium twin-engine helicopters. A daily workhorse for the most extreme climates on the planet, it offers an expansive cabin for flexibility in cargo and personnel. The B412 boasts the highest dispatch reliability of any twin-engine and is designed with rupture-resistant fuel cells, energy-absorbing crew seats and a resilient fuselage. The PT6T-3B Twin-Pac engine has proven to have the lowest in-flight shutdown rate of any turboshaft engine.

Data sheet Bell B412

Data sheet Bell B412		
weight:		
max takeoff	5.398 Kg	11,900 lb
max usefull load	2.484 Kg	5,475 lb
engine rating (2 x F):		
take off	1.343 kW	1.800 SHP
maximum continuous	1.194 kW	1.600 SHP
fuel capacity:		
standard	1.249 l	330 USG
auxiliary	617 l	163 USG
14 passenger + 1 pilot		
external dimension:		
length (rotors turning)	17,1 mt	56.10 ft
overall height	4,6 mt	15.09 ft
main rotor diameter	14 mt	46 ft
performance ISA:		
VNE	260 Km/h	140 kts
max cruise speed	226 Km/h	122 kts
rate of climb	9,04 m/s	1,780 ft/min
range	745 Km	402 nm